



BICYCLE RESEARCH REPORT NO. 25

Juin 1992

EVALUATION SUR LA MOBILITE EN EUROPE

Cette enquête met en valeur une large majorité d'avis en défaveur de l'automobile

Un résultat important Selon un sondage d'opinion réalisé à l'échelle de l'Europe il existe au sein de l'opinion publique une large majorité de l'opinion en faveur des piétons, des cyclistes et des transports publics. Pourtant les décideurs mésestiment l'opinion des citoyens et citoyennes et croient à tort qu'une majorité d'entre eux sont en faveur d'un plan de circulation favorable à l'automobile.

Contenu Dans le cadre du sondage d'opinions effectuée et interprétée par l'Institut munichois "Socialdata", à la demande de l'Union Internationale pour les transports publics UITP et de la Communauté européenne, ont été pour la première fois enregistrées les opinions des citoyen(nes) et les avis des décideurs vis à vis du problème des déplacements et comparés. Les données provenant d'Allemagne de l'Est et d'Allemagne de l'Ouest ont été traitées séparément.

Chez les citoyens de tous les pays prévaut une opinion majoritaire selon laquelle il faut promouvoir les transports publics et le vélo, même si cela doit être défavorable à l'auto. Dans seulement quatre des douze pays de la Communauté européenne la majorité des citoyens considère que la circulation automobile est encore supportable: au Danemark, en Irlande, Grande-Bretagne et dans les anciens Lands de la République Fédérale d'Allemagne (figure 1).

Aux différentes solutions aux problèmes de circulation sont cependant accordées des priorités différentes. L'espoir en un progrès technique est partagé par une majorité uniquement en Grèce et en Allemagne de l'Est (figure 2). Nulle part la bicyclette ne constitue l'alternative no 1 à l'automobile.

En Belgique, au Danemark, en Irlande, en Grande-Bretagne, France, aux Pays-Bas et en Italie, la circulation à pied est considérée comme la plus importante alors que dans les autres pays (dont l'Allemagne de l'Ouest et de l'Est) il s'agit des transports publics. Cependant la bicyclette passe avant les transports publics au moins au Danemark, aux Pays-Bas et en Irlande



(figure 3-5).

Bien que les citoyens accordent presque les mêmes priorités aux moyens de transports respectueux de l'environnement, les décideurs croient que la majorité de la population souhaite encore et toujours une planification et une politique de circulation faisant la part belle à l'auto (figure 6).

Compte-rendu "Evaluation concernant les transports en Europe". A la demande de l'UITP de la commission de la Communauté européenne (en anglais: " European Opinion Poll on Access to City Centres". Study of International Union of Public Transport and European Community). Bruxelles / München Janvier 1992

Adresses UITP Union Internationale pour les Transports Publiques. Avenue de l'Uruguay 19, B - 1050 Bruxelles; Socialdata, Institut de recherche sur la circulation et les infrastructures GmbH, Hans-Grässel-Weg 1, D - 8000 München 70

Figure 1

Conséquences de la circulation automobile Citoyen(nes)

4 citoyens sur 10 de la communauté Européenne (41%) considèrent les conséquences de la circulation automobile comme (encore) supportable, environs un tiers (34%) comme difficilement supportable, un sur 4 les considère comme n'étant plus supportable. Entre les différents pays il existe de grandes différences.

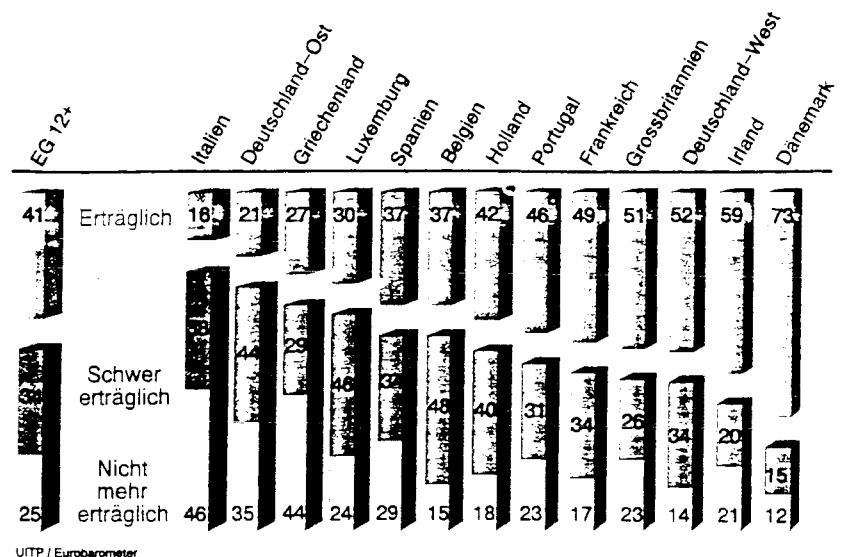




Figure 2

Solution des problèmes de circulation grâce au progrès technique

Citoyen(nes)

L'idée que les problèmes actuels de circulation puissent être résolus à travers de nouvelles découvertes dans le développement de la technique est à peu près aussi répandue, chez les citoyens de la Communauté, que l'opinion contraire (41 contre 43%). Dans seulement deux pays, l'espoir dans un progrès technologique est partagé par la majorité.

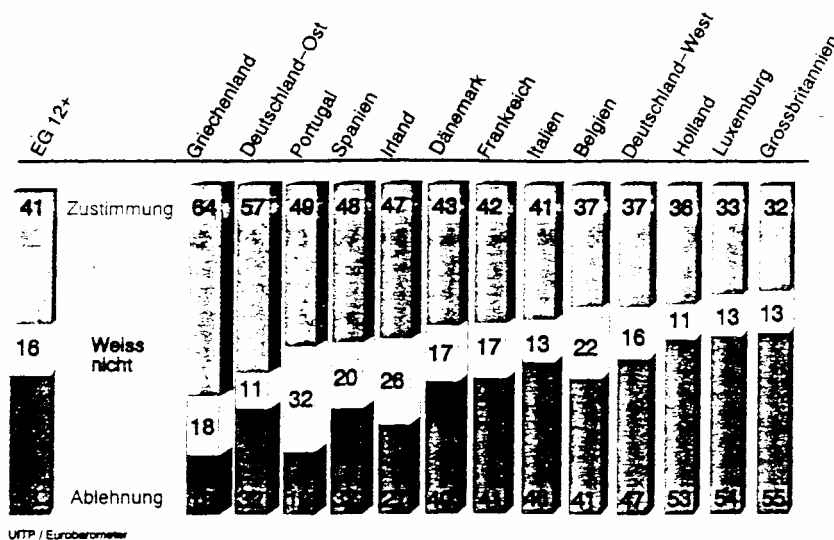


Figure 3

Opposition dans la planification de la circulation

PIETONS-AUTO

Citoyen(nes)

La préférence est claire, en cas de conflit dans la planification de la circulation, entre les piétons et les automobiles.

Les piétons doivent prévaloir même si cela entraîne des inconvénients pour les automobilistes.

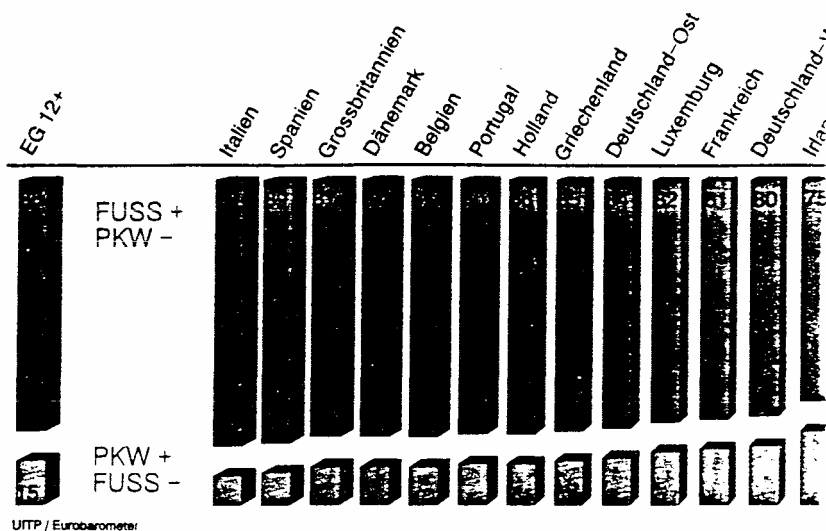




Figure 4

Opposition dans la planification de la circulation

VELO-AUTO

Citoyen(nes)

Les cyclistes doivent eux aussi (dans tous les pays de la Communauté) avoir priorité dans la planification, par rapport aux autos.

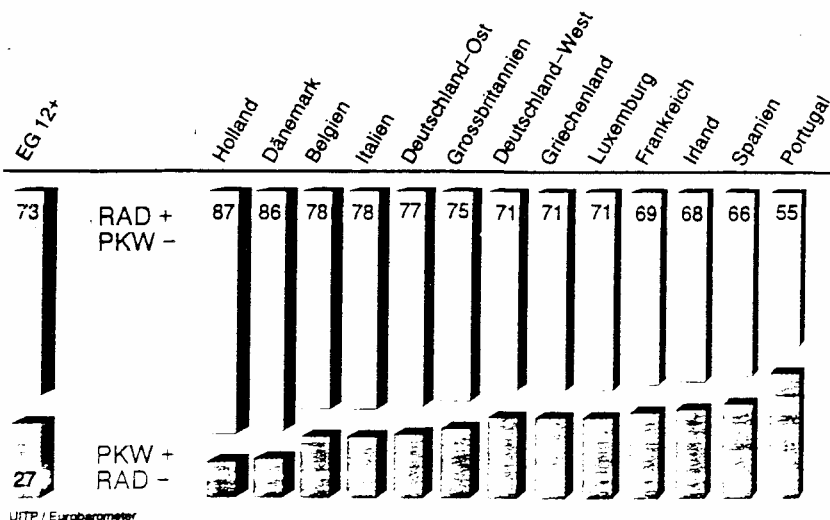


Figure 5

Opposition dans la planification de la circulation

Transport Publiques-autos

Citoyen(nes)

En ce qui concerne l'opposition transports publics / auto, de nettes majorités s'expriment pour la priorité des moyens de transport publics, dans tous les pays de la Communauté Européenne.

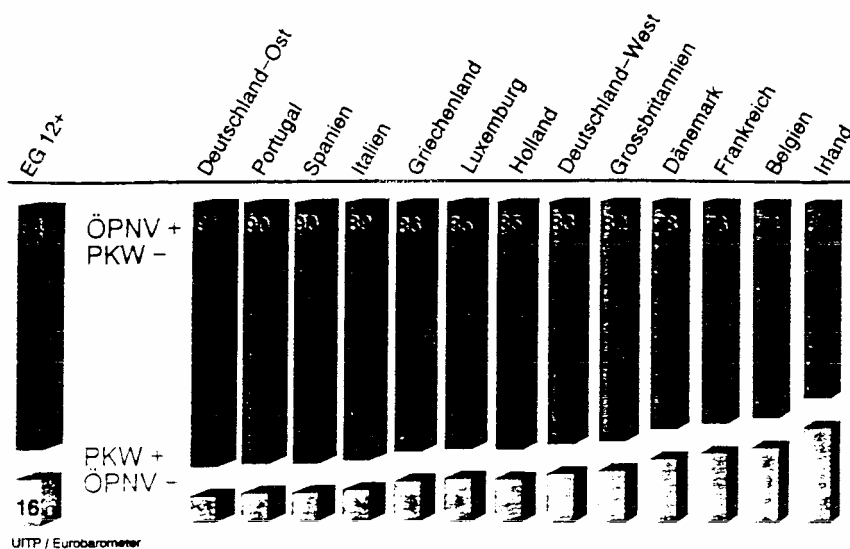




Figure 6

Opposition dans la planification de la circulation

