

Regionale Radverkehrspolitik

Fahrradakademie

Koen van Neerven
Infrastrukturpolitischer Berater



Bestuur Regio Utrecht (*Regionalbehörde Utrecht*)

BRU ist ein Kooperationsverband aus neun Kommunen in der Provinz Utrecht. Kommunen, die unlösbar miteinander verbunden sind. Jede Gemeinde ist einmalig, aber zusammen bilden sie eine Region, einen Arbeitsmarkt, einen Wohnungsmarkt. Sie sind auch buchstäblich eng miteinander verbunden – durch ein dichtes (dicht befahrenes) Straßennetz und Grünräume. Dass sie zusammenarbeiten, ist also nicht mehr als logisch.



Provincie Utrecht



Die BRU - Kommunen:

- | | | |
|---------|------------|-------------|
| Maarsse | De Bilt | Zeist |
| Utrecht | Bunnik | Houten |
| Vianen | Nieuwegein | IJsselstein |



Region Utrecht

- 9 Kommunen;
- 600.000 Einwohner
- Größte Universität der Niederlande (28.000 Studierende) und einige Fachschulen (50.000 Studierende)
- Viele Arbeitsplätze (vor allem Büroarbeitsplätze);
- Kurze Distanzen zwischen den Stadt- und Ortszentren;
- Dicht bebaut mit Grünzonen zwischen den Stadt- und Ortszentren;

Kurz: eine zum Rad Fahren sehr geeignete Region.



Aktivitäten der BRU

- **Regionalentwicklung**
 - Arbeit und Wirtschaft
 - Wohnen
 - Raumordnung
 - Wasser, Grün, Erholung
- **Verkehr**
 - Öffentlicher Verkehr
 - Infrastruktur
 - Auto
 - Verkehrssicherheit
 - Radverkehr



Radverkehrspolitik der BRU

40% aller Wege werden mit dem Rad zurückgelegt.

Ziel der regionalen Radverkehrspolitik ist es, den Radverkehrsanteil im Modal-Split zu erhalten. Darum sie an bei:

- der Verbesserung der regionalen Verbindungen
 - Zwischen den wichtigsten Ortszentren;
 - Von und zu wichtigen Zielen des Radverkehrs wie z.B. dem Uithof (*Uni-Campus*);
- Der verbesserung des Fahrradparkens an Bahnhöfen, wichtigen Zielen des Radverkehrs und Umsteigeknoten;
- Werbung für den regionalen Radverkehr.



Regionales Radverkehrsnetz

Plaatje volgt nog!



Rolle der BRU

- Zusammenarbeit / Abstimmung
 - Zwischen den Gemeinden
 - Gemeinde(n), Provinz Utrecht und BRU;
- Finanzierung von Projekten;
 - Anregung von Projekten;
 - Machbarkeitsstudien;



Projecte

Verkürzung der Wartezeiten bei Signalanlagen;

- Vor allem im Stadtzentrum von Utrecht

Verbesserung (Komfort) des regionales Radverkehrsnetzes;

- Oud Mereveldseweg in Houten

Schließung von Netzlücken:

- Machbarkeitsstudie Plof-Schleuse (Houten und Nieuwegein)

Ausweitung der ov-fiets-Mietstandorte;

- Bahnhof Bunnik



Schluss

Wegen der kurzen Entfernungen zwischen den Gemeinden und des Radverkehrsanteils in der Region ist die regionale Zusammenarbeit von großer Bedeutung.



Fragen?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

