

.....
 Veranstaltungsort/Termin

 Kommune/Institution

 Amt/Abteilung

 Vorname, Name

 Straße/Nr./PSF

 PLZ, Ort

 Telefon

 E-Mail

Bitte senden Sie das ausgefüllte Anmeldeformular per E-Mail (über den Button per E-Mail senden), per Fax oder per Post an das Deutsche Institut für Urbanistik.

Hinweis: Die elektronische Variante des Anmeldeformulars kann direkt im Adobe Reader ausgefüllt werden.

[Per E-Mail senden](#)

[Formular drucken](#)

Kontakt

Deutsches Institut für Urbanistik – Fahrradakademie
 Straße des 17. Juni 112, 10623 Berlin

Ina Kaube
 Telefon: +49 30/390 01-132
 Fax: +49 30/390 01-241

E-Mail: fahrradakademie@difu.de
 Internet: <http://www.nrvp.de/fahrradakademie>

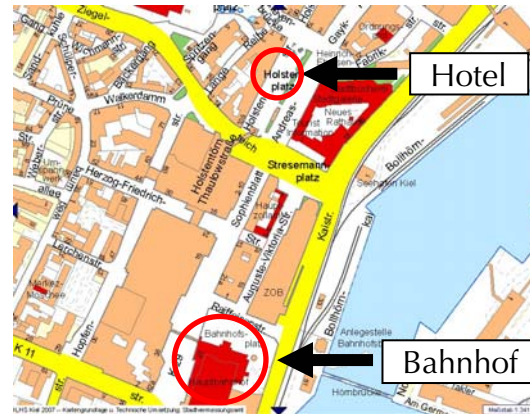
Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung



ORTE UND ZEITEN:

23.-25. April 2008 – Kiel

Unterbringung:
 Nordic Hotel Astor, Holstenplatz 1-2, 24103 Kiel



GEBÜHREN:

Die Teilnahmegebühren betragen 200,00 Euro einschließlich Leihfahrrad, Übernachtung mit Frühstück, ausgewiesener Pausenmahlzeiten sowie Tagungsgetränke während der Veranstaltung. Nicht enthalten sind Abendessen / fakultatives Abendprogramm.

ANMELDUNG:

Anmeldeschluss 25. März 2008. Absagen müssen schriftlich erfolgen. Bei Absagen nach Ende der Anmeldefrist werden 80 % der Teilnahmegebühr berechnet.

ÄNDERUNGSVORBEHALT:

Bei zu geringer Beteiligung behalten wir uns vor, Veranstaltungen abzusagen. Die Teilnahmegebühr wird im Fall einer Absage erstattet. Darüber hinausgehende Ansprüche können nicht geltend gemacht werden.

Aus wichtigen inhaltlichen oder organisatorischen Gründen kann es im Einzelfall erforderlich werden, Programmänderungen vor oder während der Veranstaltung vorzunehmen.



Deutsches Institut für Urbanistik



Fachexkursion

23. - 25. April 2008

Landeshauptstadt Kiel

Gesundes Fahrradklima
 an der Küste



Konzept

Art der Veranstaltung

Fachexkursion mit technischen und planerischen Fachvorträgen und Radtouren vor Ort in Kiel und Umgebung

Ziel der Veranstaltung

Vermittlungen und Veranschaulichung der Elemente einer erfolgreichen systematischen Radverkehrsförderung am Beispiel der Landeshauptstadt Kiel.

Gesundes Fahrradklima an der Küste

Bei den Qualitätsmessungen mehrerer bundesweiter Vergleichstests verzeichnete Kiel unter den deutschen Großstädten die größten Fortschritte. Durch ein effektives Zusammenspiel unterschiedlicher Akteure konnte ein fahrradfreundliches Klima geschaffen und eine deutliche Erhöhung des Radverkehrsanteils erreicht werden.

Die Landeshauptstadt Kiel betreibt seit Jahren eine systematische Radverkehrsförderung. Dabei werden alle Bausteine des Systems Radverkehr angesprochen. Die Stadt setzt ihre Netzplanung konsequent um und bezieht dabei auch innovative Elemente mit ein. Dazu kommen Serviceangebote und Kommunikationsmaßnahmen sowie eine kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit.

Im Rahmen der Fachexkursionen gehen wir den Erfolgsfaktoren der Landeshauptstadt Kiel nach.

Zielgruppe

Alle mit Radverkehrsplanung in Kommunen betrauten Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen.

Programm – Tag 1

Radverkehrsplanung mit System

13:00 Einführung Dipl.-Ing. Arne Koerdt, Difu

13:30 Begrüßung Stadt Kiel, Bürgermeister Peter Todeskino

13:45 Verkehrsplanung in Kiel

Strukturdaten / Verkehrsentwicklungs-konzept / verwaltungstechnische Voraussetzungen / Politik / Finanzierung
Christian Stamer, *Tiefbauamt Landeshauptstadt Kiel*

14:30 Chronologie der Radverkehrsplanung, Elemente der Radverkehrsförderung

Kooperationsmodelle / Netzplanung / Neubau und Sanierung von Radverkehrsanlagen / Kommunikation
Uwe Redecker, *Fahrradbeauftragter Landeshauptstadt Kiel*

15:30 Kaffeepause

16:00 BYPAD - Qualitätssicherung durch externe Evaluation

Detlev Gündel, *Planungsgemeinschaft Verkehr GbR*

16:45 Radverkehrsplanung im Verkehrsentwicklungsplan Kiel

Stefan Luft, *Urbanus GbR*

17:30 Diskussion

18:00 Ende des ersten Seminartages

19:00 Fakultatives Abendprogramm

Programm – Tag 2 Vormittag

Fahrradinfrastruktur und Fahrradmarketing

09:00 Einführung ins Thema, Vorbereitung Exkursion 1

09:30 Fahrradexkursion 1 – Radverkehrsinfrastruktur in Kiel

Uwe Redecker, *Fahrradbeauftragter Landeshauptstadt Kiel*

11:30 Nachbereitung Fahrradexkursion 1, Diskussion

12:15 Mittagspause

Programm – Tag 2 Nachmittag

13:15 Einführung Fahrradakademie

– *Radverkehrsförderung durch Kommunikation*

13:30 Projekt „Mit dem Fahrrad zum Einkaufen“

Susanne Heise, *BUND Kreisgruppe Kiel*

14:15 Projekt „Gewinnfaktor Fahrrad“

Kirsten Kock, *VCD Schleswig-Holstein*

15:00 Projekt „Mit dem Rad zur Arbeit“

Edwin Süselbeck, *ADFC Schleswig-Holstein*

15:30 Ausblick, Ziele, Erwartungen, Diskussion

16:30 Zeit für eigene Erkundungen

19:00 Fakultatives Abendprogramm

Programm – Tag 3

Tourismus und Landesförderung

08:30 Einführung ins Thema, Vorbereitung Exkursion 2

09:00 Fahrradexkursion 2

– *Fahrradtourismus am Beispiel Nord-Ostsee-Kanal*

Monika Heise, *Tourist-Information Nord-Ostsee-Kanal*

Karin Proell, *tourismus-agentur schleswig-holstein*

12:00 Mittagessen

12:45 Koordinationsstelle überörtliche Radwege

Karin Proell, *tourismus-agentur schleswig-holstein*

13:15 Förderprogramm Fahrradfreundliches SH

Torsten Conradt, *Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr des Landes Schleswig-Holstein*

13:45 Radverkehrsplanung mit System

– *Perspektiven für Kommunen im Nationalen Radverkehrsplan und im 2. Fahrradbericht der Bundesregierung*

Tilman Bracher, *Deutsches Institut für Urbanistik*

14:30 Abschluss der Fachexkursion