

## Anmeldung

### Veranstaltungsort/Termin

- mit Übernachtung     ohne Übernachtung  
 Tag 1 und 2     nur Tag 1     nur Tag 2

### Kommune/Institution

### Amt/Abteilung

### Vorname Name

### Straße Nr.

### PLZ Ort

### Telefon

### E-Mail

Bitte senden Sie das ausgefüllte Anmeldeformular per E-Mail (über den Button per E-Mail senden), per Fax oder per Post an das Deutsche Institut für Urbanistik.

Hinweis: Die elektronische Variante des Anmeldeformulars kann direkt im Adobe Reader ausgefüllt werden.

Nur OnlineVersion:

[Per E-Mail senden](#)

[Formular drucken](#)

## Kontakt

Deutsches Institut für Urbanistik  
Fahrradakademie  
Zimmerstraße 13-15  
10969 Berlin

Simone Harms  
Telefon: +49 30/39001-132  
Fax: +49 30/39001-109

E-Mail: [fahrradakademie@difu.de](mailto:fahrradakademie@difu.de)  
Internet: [www.fahrradakademie.de](http://www.fahrradakademie.de)

Wir freuen uns auf Ihre Anmeldung

## Organisatorisches

### ORTE UND ZEITEN:

#### 15./16. November 2010 – HAMBURG

Altonaer Museum für Kunst und Kulturgeschichte, Galionsfigurensaal, Museumstr. 23, 22765 Hamburg (Tagung)  
Motel One-Alster, Steindamm 96-102, 20099 Hamburg (Hotel)

#### 18./19. November 2010 – FULDA

ITZ, Raum KR 3/4, Am Alten Schlachthof 4, Fulda (Tagung)  
Hotel Ibis Fulda, Kurfürstenstr. 3, 36037 Fulda (Hotel)

#### 22./23. November 2010 – STUTTGART

Kolpinghaus Stuttgart-Zentral, Heusteigstr. 66, Stuttgart (Tagung)  
Hotel Ibis Centrum, Marienplatz 8-10, 70178 Stuttgart (Hotel)

#### 25./26. November 2010 – BERLIN

Difu, Konferenzsaal ICC, Zimmerstr. 13-15, Berlin  
Motel One Berlin-Bellevue, Paulstr. 21, 10557 Berlin (Hotel)

#### 29./30. November 2010 – DÜSSELDORF

CVJM Hotel & Tagung, Graf-Adolf-Str. 102, 40210 Düsseldorf  
Best Western Ambassador, Harkortstr. 9, Düsseldorf (Hotel)

### GEBÜHREN:

Die Teilnahmegebühren betragen 50,00 Euro für einen Tag, 100,00 Euro für zwei Tage ohne Übernachtung und 150,00 Euro für zwei Tage mit Übernachtung und Frühstück. Enthalten sind die ausgewiesenen Pausenmahlzeiten sowie Tagungsgetränke während der Veranstaltung. Nicht enthalten sind Abendessen.

### ANMELDUNG:

Anmeldeschluss ist drei Wochen vor Veranstaltungsbeginn. Absagen müssen schriftlich erfolgen. Bei Absagen nach Ende der Anmeldefrist werden 80 % der Teilnahmegebühr berechnet.

### ÄNDERUNGSVORBEHALT:

Bei zu geringer Beteiligung behalten wir uns vor, Veranstaltungen abzusagen. Die Teilnahmegebühr wird im Fall einer Absage erstattet. Darüber hinausgehende Ansprüche können nicht geltend gemacht werden.

Aus wichtigen inhaltlichen oder organisatorischen Gründen kann es im Einzelfall erforderlich werden, Programmänderungen vor oder während der Veranstaltung vorzunehmen.

### ANREISE:

Eine Anfahrtsbeschreibung zum jeweiligen Veranstaltungsort wird mit der Anmeldebestätigung zugesandt.



## Fahrradakademie

### Seminare zum Thema

# Radverkehr an Knotenpunkten

Sicherheit-Schnelligkeit-Leistungsfähigkeit

15./16. November 2010 – Hamburg

18./19. November 2010 – Fulda

22./23. November 2010 – Stuttgart

25./26. November 2010 – Berlin

29./30. November 2010 – Düsseldorf



# Konzept

Für die Qualität eines Verkehrsnetzes sind die Knotenpunkte von zentraler Bedeutung. Die Knoten beeinflussen maßgeblich die Verkehrssicherheit und die Leistungsfähigkeit des Verkehrsnetzes sowie die Fahrzeiten der Verkehrsteilnehmer.

Die Belange des Radverkehrs sind an vielen Knotenpunkten noch nicht ausreichend berücksichtigt. Viele schwere Unfälle mit Radfahrerbeteiligung, geringe subjektive Sicherheit, lange Wartezeiten und häufige Regelverstöße sind die Folge.

Aufgrund der wachsenden Bedeutung des Radverkehrs und der hohen Unfallzahlen rücken die Radfahrer bei der Knotenpunktgestaltung zunehmend in den Fokus. Die anforderungsgerechte Integration des Radverkehrs in die komplexen städtischen Verkehrsabläufe ist eine anspruchsvolle Aufgabe.

Mit den Veranstaltungen zum Thema „Radverkehr an Knotenpunkten“ widmet die Fahrradakademie nun erstmals eine Seminarreihe ausschließlich den Fragen der Knotenpunktgestaltung.

Am **ersten Tag** stellt Herr Haase zunächst die aktuellen Regelungen zur Radverkehrsführung an Knoten gemäß StVO, der VwV-StVO und der noch in diesem Jahr neu erscheinenden Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010) vor. Anschließend widmet sich Herr Bondzio dem Thema Radverkehr an Kreisverkehrsplätzen. Abschließend hören wir am Beispiel der Stadt Lemgo, wie dort der Radverkehr an Knoten offensiv gefördert wird.

Der **zweite Tag** steht ganz im Zeichen lichtsignalgeregelter Knoten und richtet sich damit auch an Personen aus dem Bereich der Signalsteuerung. Zwei Vorträge widmen sich unterschiedlichen Aspekten dieses Themas. Herr Angenendt stellt die Grundlagen und Handlungsmöglichkeiten vor, Herr Dr. Häckelmann erläutert die Regelungen der neuen RiLSA. Abschließend hören wir einen Praxisbericht aus der Stadt Münster. Herr Pott wird berichten, wie die Fahrradhauptstadt mit Hilfe moderner Signaltechnik die Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte auch bei großen Radverkehrsmengen aufrechterhält.

**Die beiden Seminartage können auch einzeln gebucht werden.**

# Programm – Tag 1

## Kreuz und Quer – Radverkehr an Knotenpunkten

### 10:30 Begrüßung und Einführung

Deutsches Institut für Urbanistik - Fahrradakademie

### 11:00 Knotenpunkte für den Radverkehr – Regelung von StVO, VwV-StVO und ERA

Dipl.-Ing. Michael Haase  
ISUP GmbH, Dresden

### 12:00 Pause - Mittagessen

### 13:00 Radverkehr in Kreisverkehren

Dr.-Ing. Lothar Bondzio  
Brilon Bondzio Weiser Ingenieurgesellschaft  
für Verkehrswesen mbH, Bochum

### 14:00 Pause – Kaffee und Erfrischungen

### 14:30 Vorfahrt für den Radverkehr – Praxisbeispiele aus der Stadt Lemgo

Dipl.-Ing. Werner Kloppmann  
Landkreis Lippe, Detmold

### 15:30 Pause – Kaffee und Kuchen

### 16:00 Diskussion

Kreuz und Quer – Wie integriert man den Radverkehr?

### 17:30 Ende des ersten Seminartages

### 18:30 Fakultatives Abendprogramm

# Programm - Tag 2

## Radverkehr an signalisierten Knotenpunkten

### 09:00 Zusammenfassung des Vortages

Deutsches Institut für Urbanistik - Fahrradakademie

### 09:15 Signalgeregelte Knoten – Grundlagen und Handlungsmöglichkeiten zur Signalisierung des Radverkehrs

Dipl.-Ing. Wilhelm Angenendt  
AB Stadtverkehr GbR, Bocholt

### 10:15 Pause – Kaffee und Obst

### 10:45 Die neue RiLSA 2010 – Lichtsignalsteuerung und Radverkehr

Dr.-Ing. Peter Häckelmann  
Stadt Saarbrücken a.D.

### 11:45 Diskussion

Alle Lichtzeichen auf Grün  
– Leistungsfähigkeit und Sicherheit für alle?

### 12:30 Pause - Mittagessen

### 13:30 Signale für den Radverkehr – Anwendungen in der kommunalen Praxis

Dipl.-Ing. Andreas Pott  
Stadt Münster

### 14:30 Zusammenfassung und Fazit

Deutsches Institut für Urbanistik - Fahrradakademie

### 15:00 Ende der Veranstaltung

